

**GRAND PRIX DES VITICULTEURS BRISON SAINT INNOCENT**  
**CHAMPIONNAT DEPARTEMENTAL FSGT DES DEUX SAVOIES**  
**LUNDI 21 AVRIL 2025**  
**REGLEMENT**

**Article 1 – Présentation de l'épreuve**

Brison St Innocent Cyclisme organise, sous le règlement de la FSGT 73-74, le Grand Prix des Viticulteurs, le lundi 21 Avril 2025. Elle sera le support du Championnat Départemental des deux Savoies 2025.

Cette compétition est ouverte uniquement aux licenciés FGST (1-2-3-4-5- minimes à Juniors, féminines), UFOLEP (1-2-3-4-GS-féminines 18 ans et +), FFC de catégorie Access 1-2-3-4, féminines 18 ans et+. Les coureurs FFC open et non licenciés ne sont pas admis. 2 courses sont proposées avec les spécificités suivantes :

**\*Course 1 :**

-A 11h30 un 1<sup>er</sup> peloton constitué des catégories FSGT 4, Cadets, Féminines FSGT-FFC-UFOLEP (18 ans et +),

-A 11h31 un 2<sup>ème</sup> peloton constitué des FSGT 5, UFOLEP GS, Féminines minimes et cadettes FSGT

**\*Course 2 :**

-A 13h15, un 1<sup>er</sup> peloton constitué des catégories FSGT 1-2, UFOLEP 1-2, FFC Access 1-2.

-A 13h16, un 2<sup>ème</sup> peloton constitué des catégories FGST 3, UFOLEP 3, Juniors FSGT, FFC accès 3-4-Féminines .

Cette épreuve se déroule sur un circuit plat de 6 km à effectuer 9 fois au total soit 54 km dans la 1<sup>ère</sup> course et 11 fois, soit 66 km dans la 2<sup>ème</sup> course.

**Article 2 – Règles générales**

Le règlement FSGT en vigueur, est applicable à tous les participants de l'épreuve. Les cyclistes sont tenus de respecter les consignes de sécurité données par les organisateurs et ne devront emprunter que la moitié droite de la chaussée. Les organisateurs ne seront pas responsables des accidents survenus en dehors du circuit, pendant leur échauffement avant le départ, et après l'arrivée. Le port du casque à coque rigide est obligatoire du départ à l'arrivée pour tous les concurrents, ainsi que pendant l'échauffement.

Lors du retrait des dossards, les participants doivent obligatoirement présenter une licence FSGT, UFOLEP ou FFC en cours de validité et une pièce d'identité.

Le Directeur de l'épreuve peut prendre toutes mesures nécessaires pour assurer le bon fonctionnement de l'épreuve. Les cyclistes devront laisser le passage au premier coup d'avertisseur afin que les véhicules de l'organisation qui le réclament puissent doubler.

Tout cycliste se doit d'obtempérer aux ordres du Directeur de l'épreuve. Les coureurs attardés qui seraient rattrapés par le peloton principal seront invités par la Commissaire de course à s'arrêter avant le dernier tour. Ils seront tout de même classés.

**Article 3 – Engagements**

Cette compétition est ouverte uniquement aux licenciés FGST (1-2-3-4-5- minimes à Juniors), UFOLEP (1-2-3-4-GS-), FFC de catégorie Access 1-2-3-4, féminines 18 ans et + UFOLEP et FFC. Les coureurs FFC open et non licenciés ne sont pas admis. Le nombre de participants est limité à 100 coureurs par course, 200 coureurs pour l'ensemble des participants.  
L'organisateur se réserve le droit de refuser un coureur.

Concernant la FFC, seuls les coureurs adultes de catégorie départementale sont acceptés (licence Access 1/2/3/4).

Le montant des engagements est fixé à 11€.

Les engagements et règlements seront obligatoirement effectués en ligne par carte bancaire sur le site [www.eventicom.com](http://www.eventicom.com) avant le 18 avril 2025 à 23h59. Aucun engagement ne sera pris sur place.

Aucun remboursement ne pourra être exigé d'un coureur absent le jour de l'épreuve.

En cas d'annulation de l'épreuve par les organisateurs, les engagements versés seront restitués.

Si le nombre de 100 coureurs est atteint pour chaque course, les engagements ne seront plus acceptés.

Le fait d'être engagé implique que le cycliste ait pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses.

#### **Article 4- Dossard, licences et Appel des concurrents**

Les licences FSGT, UFOLEP, FFC sont obligatoires. Le concurrent qui ne sera pas en mesure de présenter ce document à la remise des dossards ne pourra en aucun cas prendre le départ de l'épreuve. Aucune dérogation ne sera acceptée.

Un dossard sera remis à chaque participant individuellement sur présentation de sa licence papier ou numérique et un document d'identité. Les coureurs devront prévoir des épingles pour attacher le dossard.

Les licences ou pièces d'identité seront conservées par l'organisation et restituées après l'épreuve en échange des dossards. En cas d'abandon, le coureur pourra récupérer sa licence ou pièce d'identité contre dossard à tout moment.

Pour rappel, le port du casque est obligatoire.

L'appel des coureurs commencera 10 minutes avant le départ de l'épreuve. Les coureurs des 2 pelotons de chaque course devront se présenter à l'appel. Le départ sera échelonné d'une minute.

#### **Article 5 – Dépannage**

La compétition se déroulant sur circuit à effectuer plusieurs fois, le dépannage est autorisé au passage sur la ligne devant le Commissaire de course.

En cas d'abandon ou incident, le coureur devra rentrer par ses propres moyens.

#### **Article 6 – classement-récompenses**

Le classement et la publication des résultats seront effectués sur place et publiés à l'issue sur le site « eventicom ».

Les coureurs doublés par le peloton principal seront invités à s'arrêter avant leur dernier tour. Ils figureront tout de même dans le classement.

Tout abandon devra être signalé rapidement auprès du podium.

Les classements seront disponibles dès l'arrivée auprès du podium. Un classement « scratch » récompensera les 3 premiers de chaque catégorie, et seront récompensés.

La présence des coureurs à la cérémonie protocolaire est indispensable pour prétendre au prix.

## **Article 7 – Sécurité**

Une signalisation du parcours sera mise en place (marquage au sol, panneaux). La zone d'arrivée sera protégée des 2 côtés sur une distance convenable.

La sécurisation du circuit sera assurée par la présence de signaleurs et/ou de barrières, le peloton sera précédé par une voiture d'ouverture de course, et une voiture balai sera placée derrière le dernier concurrent. Un accompagnement motocycliste est prévu.

Une ambulance sera prête à intervenir sur le circuit.

Il est interdit à tous les concurrents de franchir la ligne d'arrivée en sens inverse, ou une 2<sup>ème</sup> fois après leur passage final.

## **Article 8 - Fair-play, droit à l'image**

Pour rappel, Il est interdit de tirer ou pousser un participant ou de se livrer à des manœuvres déloyales Ayant pour but de défendre irrégulièrement ses chances.

Il est interdit de se laisser entraîner par des engins à moteur, d'utiliser la prise d'appui...

Les membres de l'association, de l'organisation, les concurrents et le public se doivent d'être Respectueux les uns envers les autres.

En prenant part à la manifestation, toutes les personnes présentes acceptent de voir apparaître leur nom ou photo dans la presse ou sur les réseaux sociaux. Le refus de cette clause devra être expressément formulé auprès du président du club organisateur avant la compétition.

## **Article 9 – Contrôle anti-dopage**

Toutes les dispositions nécessaires sont prises afin d'être en conformité avec la réglementation.

## **Article 10- Environnement**

Afin de respecter et de préserver l'environnement, toutes les personnes présentes sur cette manifestation ne devront laisser aucun signe de leur passage sur les voies empruntées ainsi que sur le site de départ et d'arrivée. Bidons, emballages, tubes... ne devront pas être jetés sur la voie publique.